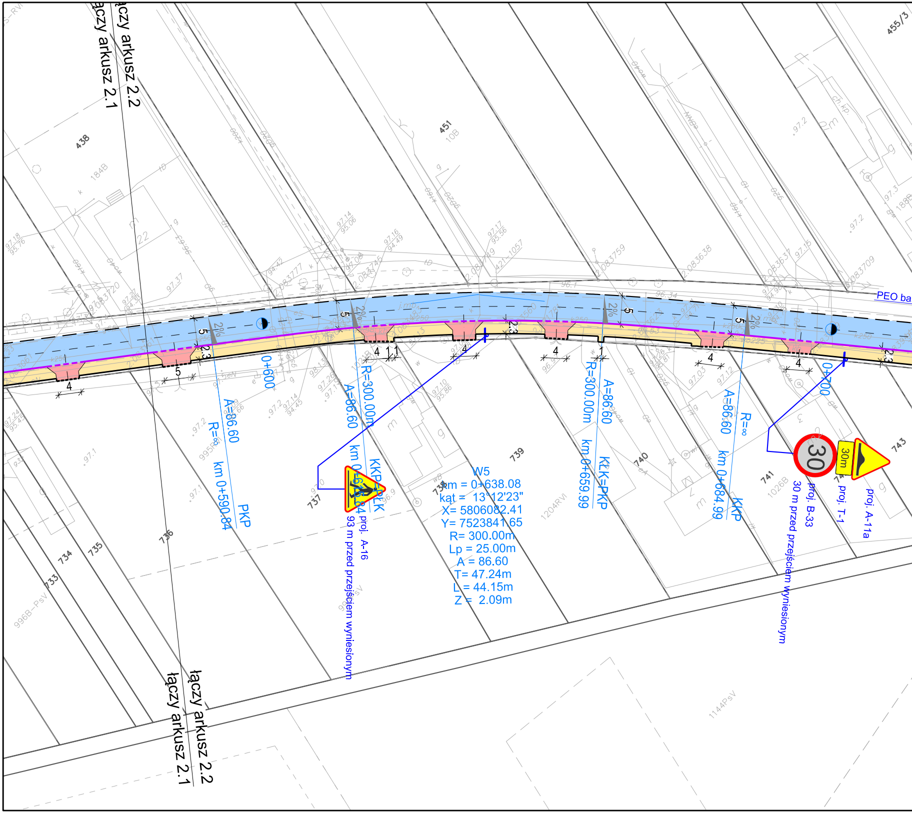
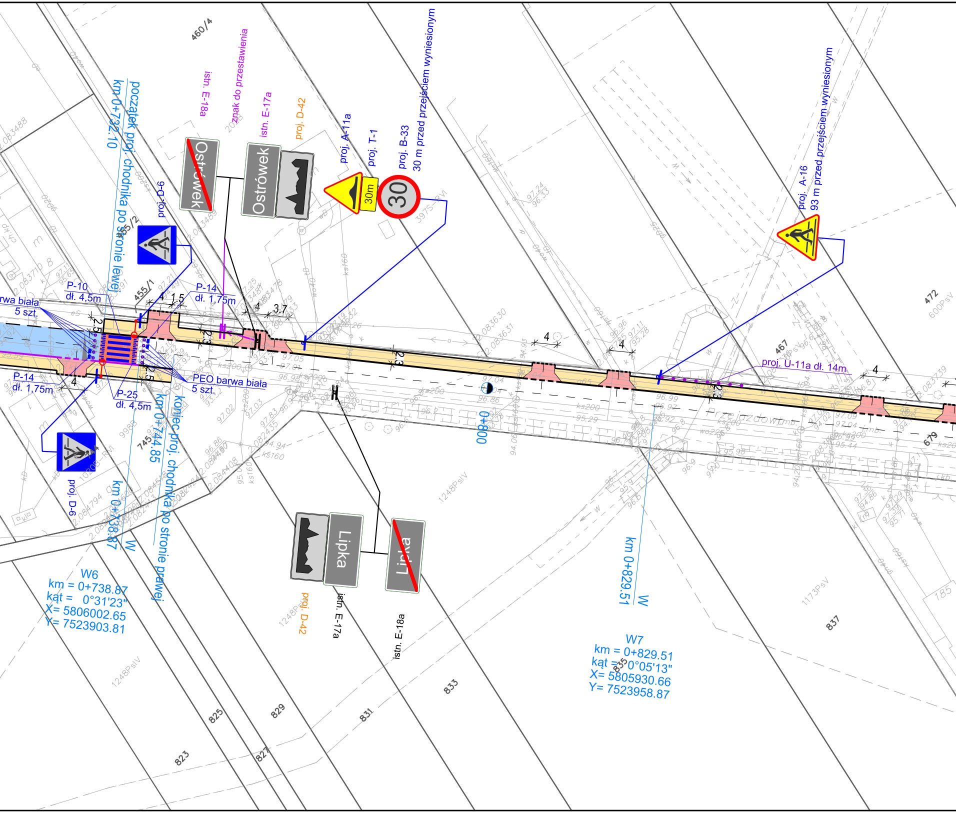
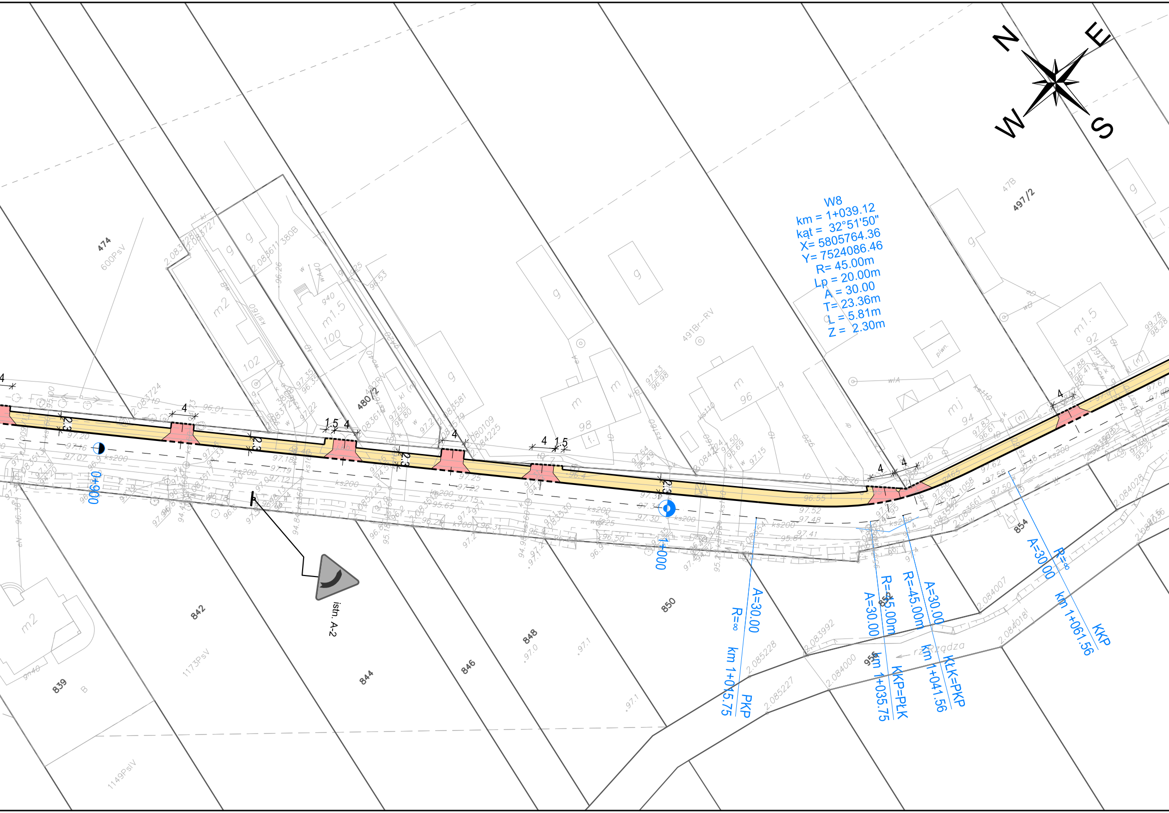
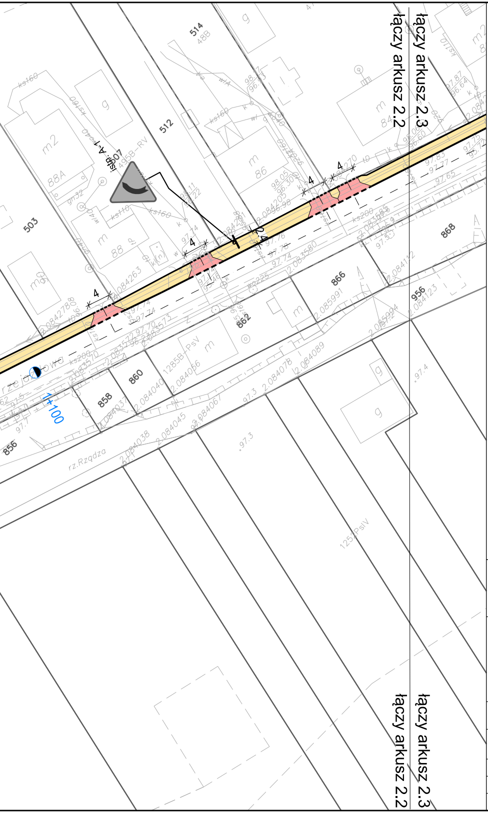


łączy arkusz 2.2
łączy arkusz 2.1
438
184B
451
10B
455/3
739
740
741
1026B
743
737
736
735
734
733
738
996B-PsV
1204RVI
1144PsV
PEO ba
0+600
0+700
A=86.60
R=∞
km 0+590.84
PKP
R=300.00m
A=86.60
km 0+613.84
KKP=PŁK
R=300.00m
km 0+659.99
A=86.60
KŁK=PKP
A=86.60
R=∞
km 0+684.99
KKP
2%
5
2.3
4
1
W5
km = 0+638.08
kąt = 13°12'23"
X= 5806082.41
Y= 7523841.65
R= 300.00m
Lp = 25.00m
A = 86.60
T= 47.24m
L = 44.15m
Z = 2.09m
proj. A-16
93 m przed przejściem wyniesionym
30
30m
proj. B-33
proj. T-1
proj. A-11a
30 m przed przejściem wyniesionym


istn. E-18a
znak do przestawienia
istn. E-17a
proj. D-42
proj. A-11a
proj. T-1
proj. B-33
30 m przed przejściem wyniesionym
proj. A-16
93 m przed przejściem wyniesionym
Ostrówek
Ostrówek
30m
30
proj. D-6
początek proj. chodnika po stronie lewej
km 0+732.10
koniec proj. chodnika po stronie prawej
km 0+744.85
km 0+738.87
P-10
dł. 4,5m
P-14
dł. 1,75m
P-14
dł. 1,75m
P-25
dł. 4,5m
PEO barwa biała
5 szt.
barwa biała
5 szt.
proj. U-11a dł. 14m
0+800
km 0+829.51
W
W6
km = 0+738.87
kąt = 0°31'23"
X= 5806002.65
Y= 7523903.81
W7
km = 0+829.51
kąt = 0°05'13"
X= 5805930.66
Y= 7523958.87
Lipka
Lipka
istn. E-17a
istn. E-18a
proj. D-42
proj. D-6
Przejazdowa
460/4
455/2
455/1
745
472
467
679
823
825
827
829
831
833
835
837
185
1248PsIV
1173PsV
600PsV
397PsVI
1020PsVI


N
E
S
W
W8
km = 1+039.12
kąt = 32°51'50"
X= 5805764.36
Y= 7524086.46
R= 45.00m
Lp = 20.00m
A = 30.00
T= 23.36m
L = 5.81m
Z = 2.30m
A=30.00
R=∞
km 1+015.75
PKP
R=45.00m
A=30.00
km 1+035.75
KKP=PŁK
R=-45.00m
A=30.00
km 1+041.56
KŁK=PKP
A=30.00
R=∞
km 1+061.56
KKP
0+900
1+000
istn. A-2
474
600PsV
480/2
497/2
491Br-RV
839
842
844
846
848
850
852
854
956
1173PsV
1149PsIV
rz. Rządza
m2
m1.5
m
mj
g
102
100
98
96
94
92
4
1.5
2.3
ks200
96.55
97.52
97.48
97.41
2.084007
2.084018
2.083992
2.085228
2.085227
2.084000


łączy arkusz 2.2
łączy arkusz 2.3
514
512
503
507
868
866
862
860
858
856
956
istn. A-1
4
1+100
rz.Rządza
łączy arkusz 2.2
łączy arkusz 2.3

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. kraweznik najazdowy 15x22
- kraweznik najazdowy 15x22 realizowany wg odrębnego opracowania
- proj. betonowy 15x30
- kraweznik betonowy 15x30 realizowany wg odrębnego opracowania
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przejście dla pieszych o konstrukcji wyniesionej z kostki betonowej
- nawierzchnia ul. Przejazdowej z betonu asfaltowego realizowana wg odrębnego opracowania
- zjazd publiczny wg odrębnego opracowania
- proj. układ drogowy ul. Żużlowej oraz ul. Jasnej wg. odrębnego opracowania
- oświetlenie przejść dla pieszych wg odrebnego opracowania

ORGANIZACJA RUCHU

istn. A-9 - istn. oznakowanie pionowe

30 proj. B-33 - proj. oznakowanie pionowe

- proj. oznakowanie poziome

PEO - proj. punktowe elementy odblaskowe barwa biała 5 szt. na stronę

proj. D-42 - oznakowanie pionowe zatwierdzone odrębną dokumentacją w ramach remontu ul. Przejazdowej

- oznakowanie poziome zatwierdzone odrębną dokumentacją w ramach remontu ul. Przejazdowej

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. F. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Michał Łazowski
ul. Kamińskiego 16/2
05-092 Łomianki Dolne

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wzdłuż ulicy Przejazdowej w Ostrówku i ulicy Jasnej w Lipce na odcinku od ulicy Przytorowej do ulicy Żużlowej

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Michał Łazowski**	**Drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	

DATA: **Marzec 2023**

NR RYSUNKU: **2.2**